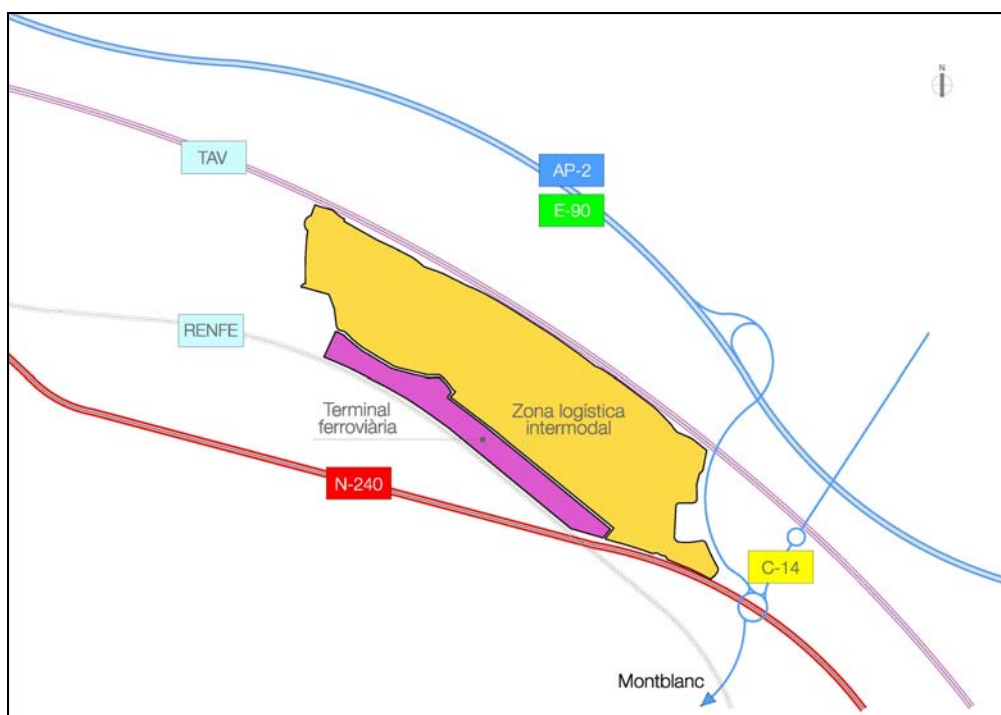


■ Comunicat de premsa ■

La Generalitat promou un nou centre intermodal d'activitats logístiques a Montblanc

El secretari per a la Mobilitat de la Generalitat i president de CIMALSA, Manel Nadal, i l'alcalde de Montblanc, Josep Andreu, han presentat avui el projecte de construcció d'un nou centre intermodal d'activitats logístiques i econòmiques al municipi. El nou centre, promogut per l'empresa pública CIMALSA, comptarà amb una superfície inicial de 70 hectàrees i disposarà d'una terminal ferroviària que facilitarà el transport de mercaderies amb la resta de països europeus. El recinte, que suposarà una inversió inicial de prop de 40 MEUR, permetrà oferir a les companyies instal·lacions i serveis de qualitat per millorar la competitivitat empresarial. CIMALSA i l'Ajuntament s'han compromès a agilitzar els tràmits urbanístics perquè les obres d'urbanització puguin començar el 2009.



La Generalitat ha donat un nou pas endavant per a la creació d'una xarxa de centres intermodals per potenciar el desenvolupament econòmic arreu del territori. Així, el secretari per a la Mobilitat i president de CIMALSA, Manel Nadal, juntament amb l'alcalde de Montblanc, Josep Andreu, ha presentat avui el projecte d'un nou centre intermodal al municipi, amb l'objectiu que es converteixi en un referent per a l'activitat empresarial a les comarques del Camp de Tarragona.

■ **Comunicat de premsa** ■

En aquest sentit, el futur centre intermodal de Montblanc assolirà un paper clau en la dinamització econòmica, en tant que impulsarà la creació d'ocupació i el desenvolupament al conjunt de la comarca de la Conca de Barberà, i consolidarà el posicionament industrial de les companyies ja establertes a la zona.

Una inversió de 40 MEUR

Aquest centre serà promogut per l'empresa pública CIMALSA i es preveu que compti amb una inversió inicial de prop de 40 MEUR. Per tal d'impulsar la implantació de la primera fase d'aquesta infraestructura, l'Ajuntament de Montblanc està tramitant una modificació puntual del Pla General.

Així, l'Ajuntament i CIMALSA s'han compromès a accelerar els tràmits urbanístics per tal que les obres de construcció d'aquest nou recinte es puguin iniciar el 2009 i el nou centre intermodal de Montblanc comenci a entrar en servei durant el 2011.

Ubicació estratègica

El nou recinte, que es construirà per fases, tindrà una superfície inicial d'unes 70 hectàrees, i s'ubicarà al sector de La Romiguera, situat entre l'actual via del ferrocarril convencional i del TAV.

Així, s'ha projectat amb una ubicació estratègica, envoltat de corredors viaris i ferroviaris amb els quals es connectarà, com ara el corredor de l'Ebre Barcelona – Lleida – Madrid, el nou corredor Reus – Montblanc – Lleida, la futura autovia Reus – Montblanc – Tàrrrega, la futura autovia Tarragona – Montblanc - Lleida, o l'autopista AP-2.

El nou centre intermodal es destinarà a activitats logístiques, distribució nacional i internacional, i indústria neta, entre d'altres, i disposarà d'un espai reservat per a l'oferta de serveis i equipaments per a les empreses com ara oficines, sales de reunions i formació o restauració i hotelaria.

El recinte s'ha concebut per combinar l'activitat econòmica amb el respecte pel medi ambient i l'entorn, de manera que es construirà mantenint una coherència estètica amb el territori per tal d'aconseguir una integració en el paisatge adient. En aquest sentit, acollirà nous espais destinats a zones verdes i àrees enjardinades. A més, incorporarà tecnologia avançada per garantir la seguretat i la vigilància de les instal·lacions.

■ **Comunicat de premsa** ■

Nova terminal ferroviària

A banda de l'accessibilitat als corredors viaris, el nou centre intermodal disposarà d'una terminal ferroviària de mercaderies que facilitarà la importació i exportació de productes, tant a escala nacional com internacional.

En aquest sentit, la terminal s'ha dissenyat amb una longitud de 750 metres, d'acord amb la dimensió habitual dels trens al conjunt d'Europa. Així, les particularitats del disseny de la nova terminal contribuiran sensiblement a millorar les connexions en ferrocarril amb la resta de països europeus de les empreses establertes al territori.

La terminal ferroviària enllaçarà amb la línia de ferrocarril que uneix Barcelona i Tarragona amb Lleida, Saragossa i Madrid.

En el marc del Pla Estratègic 2008-2011 de CIMALSA

El projecte de construcció d'un nou centre intermodal a Montblanc s'impulsa en el marc de les actuacions previstes en el Pla Estratègic de CIMALSA 2008-2011, que preveu el desenvolupament prioritari de centres amb intermodalitat ferroviària vinculats a grans eixos de futur per al transport de mercaderies en diversos indrets de Catalunya.

Així, les noves instal·lacions formaran part de la xarxa de plataformes logístiques intermodals promoguda per la Generalitat a través de CIMALSA, amb l'objectiu de facilitar el trànsit de mercaderies com a motor per a la competitivitat empresarial.

A banda d'aquesta actuació, el Pla Estratègic recull la consolidació del LOGIS Empordà, situat a la comarca de l'Alt Empordà, que actualment es troba en fase d'urbanització i compta amb la terminal ferroviària de Vilamalla, operativa a partir del proper mes d'octubre. A més, preveu la creació de dos centres intermodals més, un situat al Baix Penedès i un altre al Baix Ebre, actualment en fase d'estudi.

CIMALSA és una empresa pública de la Generalitat encarregada de la promoció i gestió de centrals i infraestructures per al transport de mercaderies i la logística. Disposa de quatre centres en ple funcionament (CIM Vallès, CIM Lleida, CIM la Selva i LOGIS Bages) i dos en fase de posada en marxa (CIM El Camp i LOGIS Empordà).

16 de juliol de 2008